



SR-152 / Pacheco Boulevard

Concepto Refinado

Preliminar

Contenido

1. Introducción
2. Mejoras para Aumentar el Flujo de Tráfico y la Seguridad
3. Mejoras de Paisaje Urbano y Estéticas
4. Mejoras para Peatones
5. Mejoras de Bicicleta

www.losbanos2040.org/completestreets

Descripción del Proyecto

El objetivo del proyecto SR-152/Pacheco Boulevard Calles Completas (Complete Streets) es mejorar Pacheco Boulevard para crear una calle más eficiente, segura y atractiva para personas conduciendo, caminando y andando en bicicleta. Está financiado por una subvención del Departamento de Transporte (Caltrans). El área de estudio del proyecto es Pacheco Boulevard desde Merced College hacia el oeste hasta pasar un poco más allá de Ward Road hacia el este.

Los conceptos refinados que mostramos son algunas de las mejoras propuestas para Pacheco Boulevard mientras atraviesa la ciudad de Los Banos. Están adaptados a la velocidad variable de la carretera y a las zonas de caracteres (imágenes a la derecha). Los conceptos se han organizado en las siguientes secciones: Flujo de tráfico y Seguridad,

Paisaje de la Carretera y Estética, Mejoras de Peatones y Bicicletas. En algunos casos, los conceptos se muestran en fases: como una mejora provisional para empezar y una mejora a largo plazo cuando más fondos se puedan asegurar con el tiempo.

¡El equipo del proyecto invita a las aportaciones de la comunidad sobre estos conceptos refinados! Por favor, complete la hoja de comentarios en la parte posterior de este paquete, o envíe sus comentarios por correo electrónico a completestreets@losbanos2040.org.

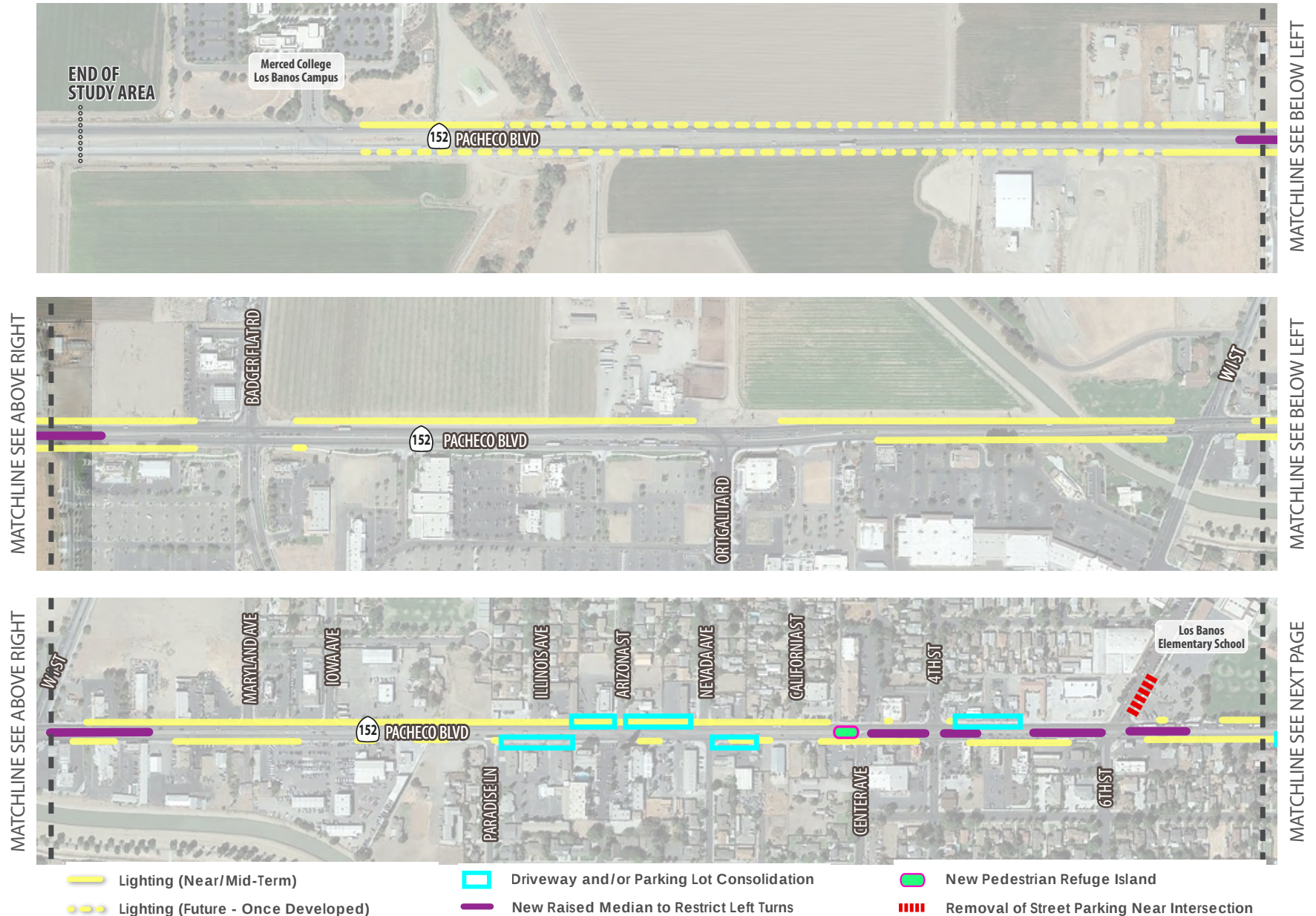
SR-152 / Pacheco Boulevard Zonas de Velocidad y Personaje



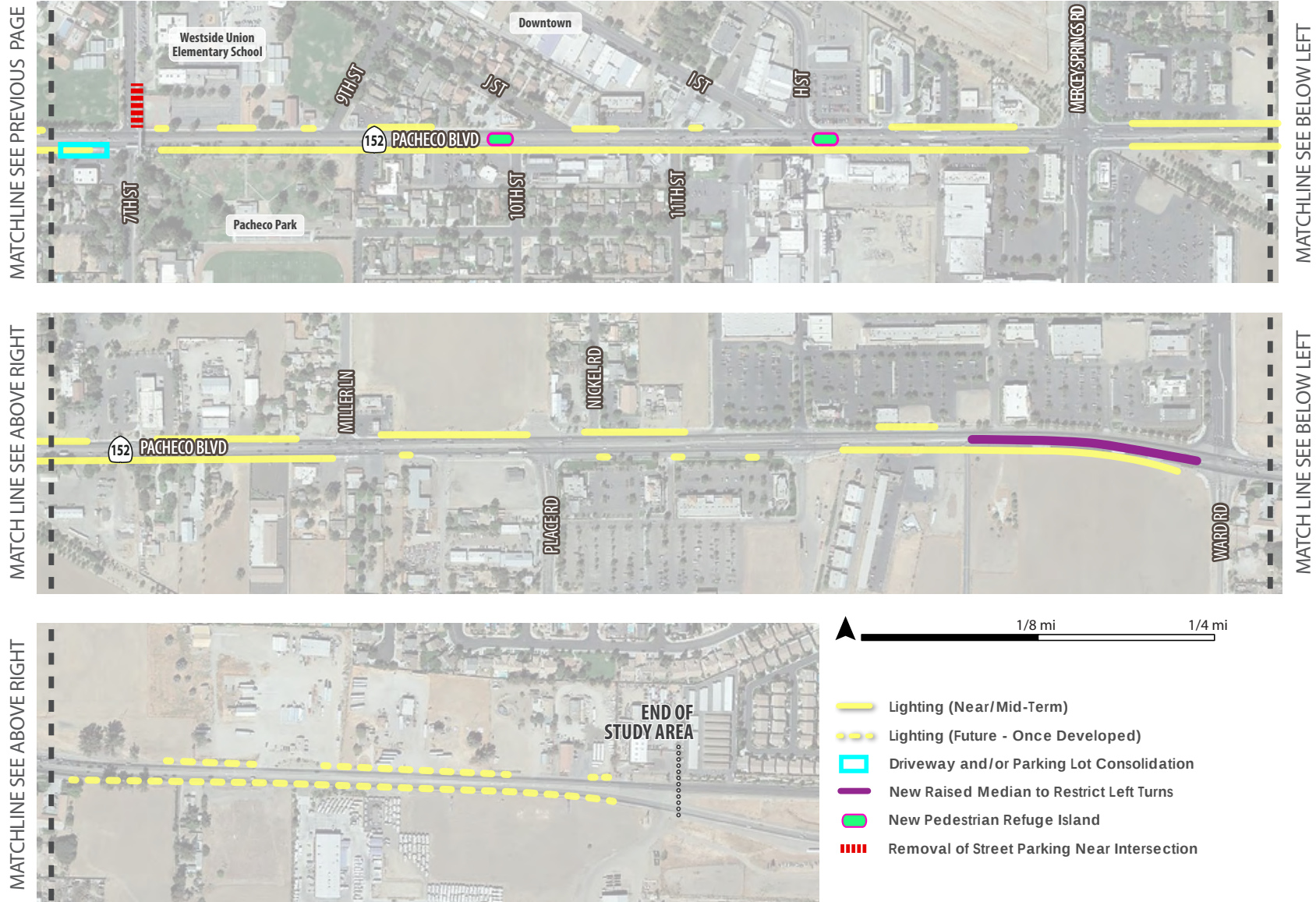
Mejoras para Aumentar el Flujo de Tráfico y la Seguridad

Pacheco Boulevard está muy congestionado, especialmente en ciertos momentos. También tiene la tasa más alta de colisiones en Los Banos. Las figuras a continuación y en la siguiente página muestra

posibles mejoras para mejorar la seguridad del tráfico y reducir la congestión de automóviles Pacheco Boulevard. Además, se presentan estrategias para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad en las páginas 4 a 9.



Mejoras para Aumentar el Flujo de Tráfico y la Seguridad



Paisaje Urbano y Estético: Mejorar los parques

Los parques son una valiosa amenidad de la comunidad porque proporcionan espacios de reunión para recreación pasiva y activa, juego y reverdeción. Mejorar los parques existentes y crear nuevos parques a lo largo de Pacheco Boulevard ayudarán a cultivar un corredor atractivo y vibrante, proporcionar destinos para que los miembros de la comunidad los visiten. Las figuras a continuación muestran ejemplos de parques mejorados o nuevos a lo largo de la carretera.

I STREET PARK PLAZA CONCEPT

Se identificó una nueva plaza/parque para el Centro de Los Banos en la intersección de Pacheco Boulevard y I Street (imagen abajo). Se creó una oportunidad espacial realineando la intersección ancha y de ángulo agudo existente para formar una intersección en forma de T. éste realineación hace que la intersección sea más segura para vehículos y peatones.

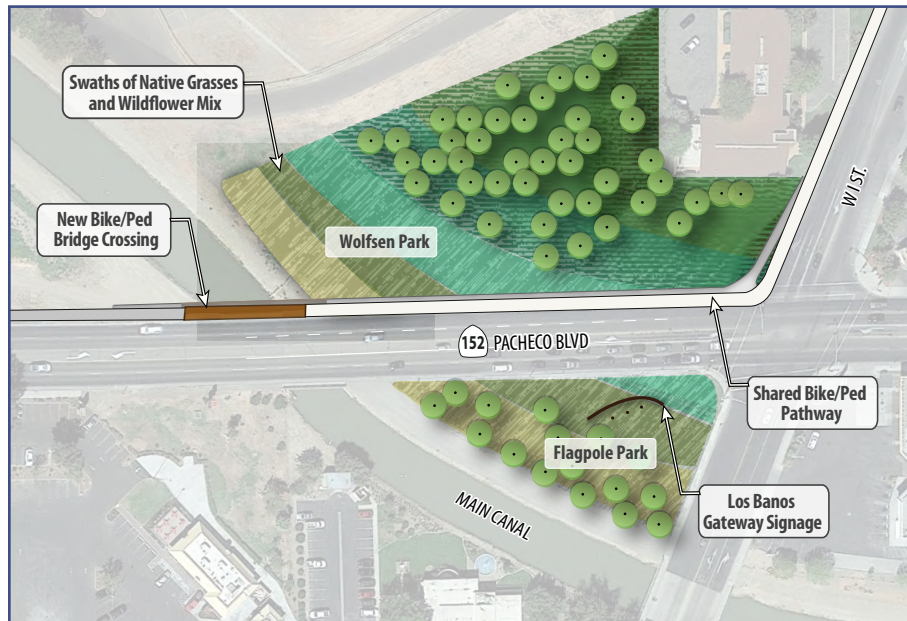
Esta nueva plaza del parque (aproximadamente 1.820 pies cuadrados) está anclada por dos grandes árboles en cualquier esquina y cuenta con la señalización icónica de la puerta de entrada del centro de la ciudad, asientos, y un pequeño bosque de árboles perennes y flores. También se identificaron mejoras adyacente a la plaza del parque, incluyendo una acera de conexión con plantación tamponada, nuevos árboles callejeros, un nuevo paso de peatones de alta visibilidad y nueve nuevos espacios de estacionamiento paralelos a lo largo de la calle I. La nueva plaza del parque y las mejoras adicionales del paisaje urbano crear un activo comunitario sombreado, agradable y seguro.



Paisaje Urbano y Estético: Mejorar los parques

WOLFSEN PARK / FLAGPOLE PARK CONCEPT

Wolsen Park (aproximadamente 121,000 pies cuadrados) y Flagpole Park (aproximadamente 29,000 pies cuadrados) se encuentran en la intersección de West I Street y Pacheco Boulevard. Debido a que estos parques se encuentran en este punto de transición, hay una oportunidad de mejorar y embellecer estos parques para crear un punto de referencia visual para personas que entran a Los Banos en coche o a pie. Atractiva nueva señalización de puerta de entrada en Flagpole Park también recibirá a los visitantes.



PACHECO PARK

El Parque Pacheco podría extenderse hacia Pacheco Boulevard eliminando la carretera de fachada y la adición de paisajismo cerca de la calle. Un nuevo estacionamiento podría ser agregado al extremo este del parque.



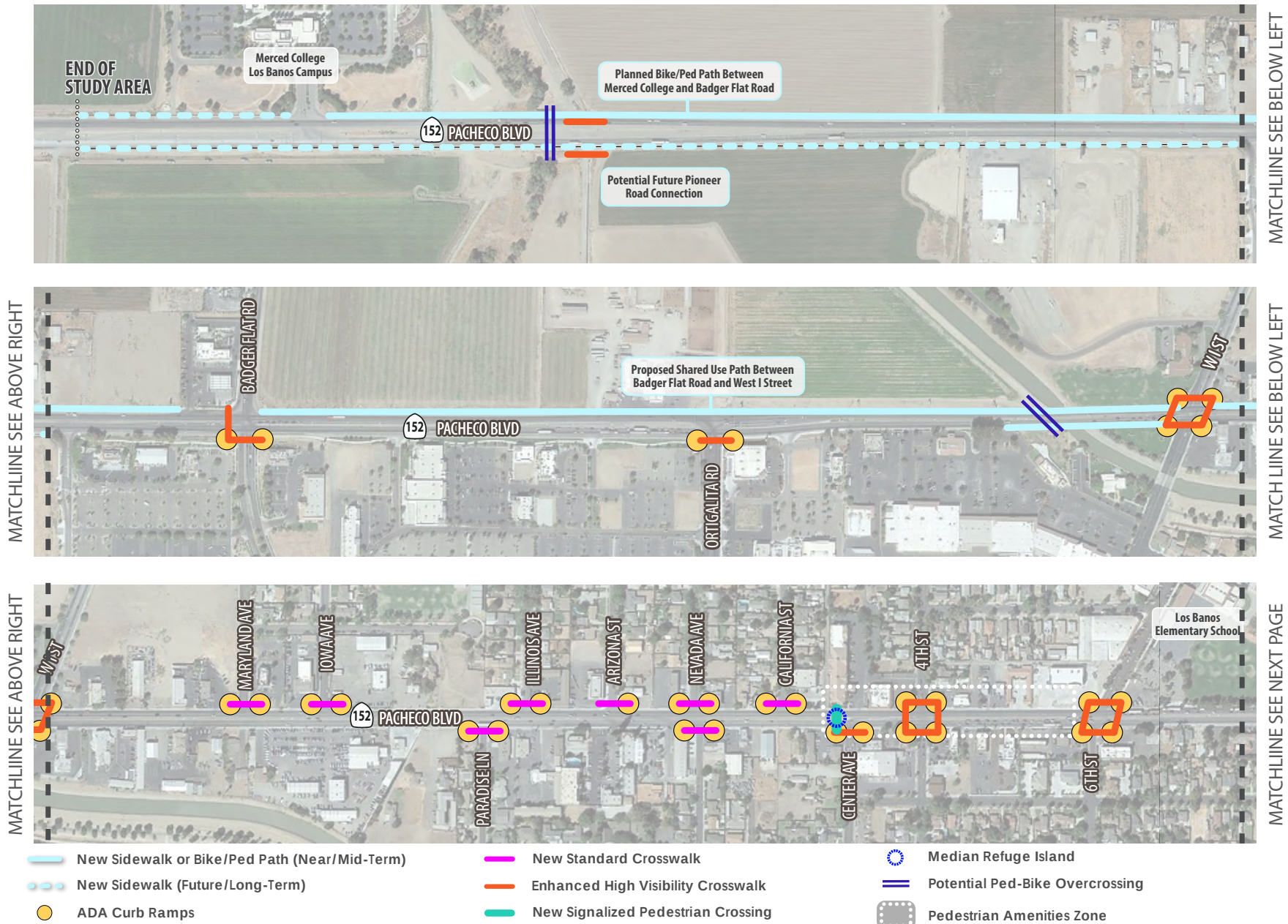
A continuación se muestra un concepto reciente para Pacheco Park. La ciudad actualmente está buscando información de la comunidad mientras se trabaja en una actualización del Plan Maestro de Parques. El plan incluirá estrategias para mejorar el Parque Pacheco servicios recreativos adicionales y espacio comunitario.



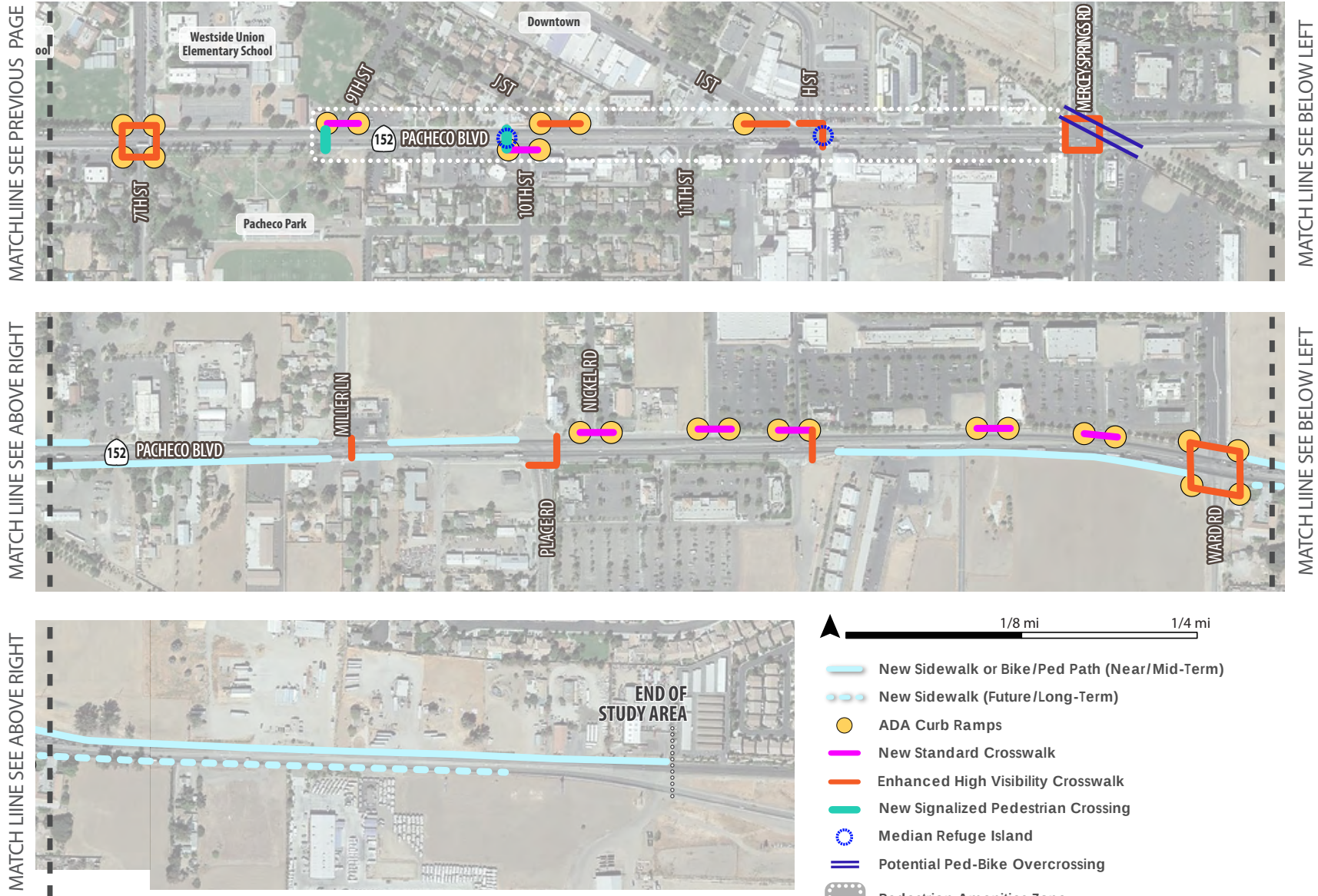
Mejoras para Peatones

Muchos miembros de la comunidad han mencionado el deseo de condiciones de caminar más seguras y cruzando el bulevar Pacheco. Las figuras a continuación y en la

siguiente página muestran posibles mejoras para mejorar la seguridad y la comodidad de las personas que caminan. Ver página 21 ejemplos de algunos de estos tipos de mejoras orientadas al peatón.



Mejoras para Peatones



Mejoras para Peatones

Nuevos pasos de peatones señalizados



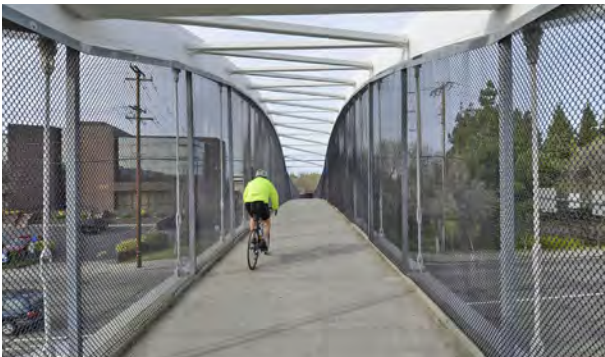
Cruces de Peatones Mejorados



Rampas de aceras para ADA



Cruce de Bicicletas/Peatones

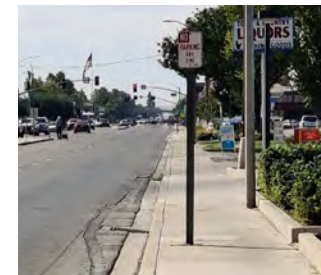


Nuevas Aceras



Falta de aceras en el lado este de Pacheco Boulevard

Nueva acera en el lado oeste de Pacheco Boulevard



Acera existente sobre Pacheco Boulevard con preocupaciones de accesibilidad

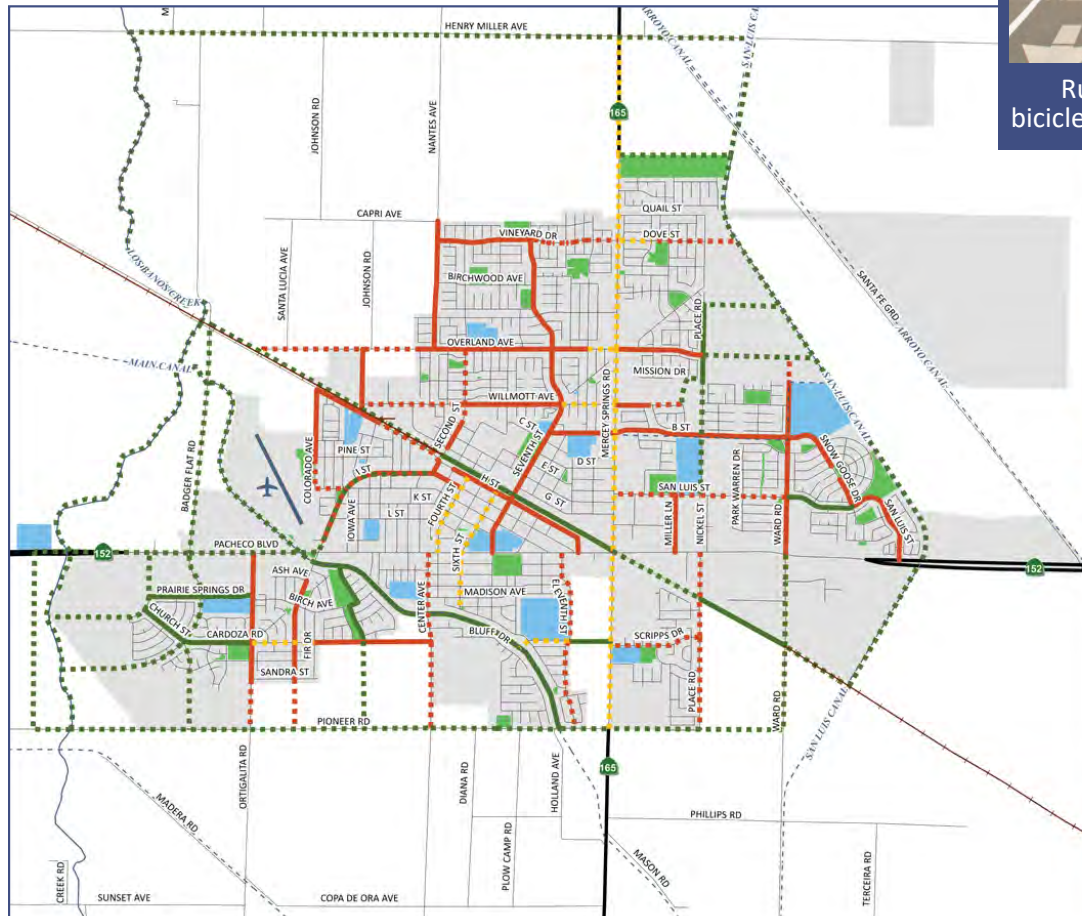


Aceras más anchas sobre Badger Flat Road

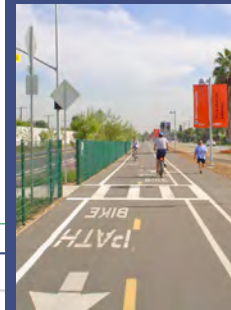
Mejoras de Bicicleta

Las rutas de bicicleta son importantes en muchos aspectos, como proporcionar condiciones más seguras para niños de la escuela y estudiantes universitarios que deseen ir en bicicleta a la escuela, así como apoyar el ciclismo como sana recreación. También son una opción de viaje de bajo costo para las personas que no pueden comprar un vehículo personal y/o para el que el transporte público no es eficiente.

Contexto en toda la Ciudad para las Recomendaciones de Pacheco Boulevard: Propuestas de Rutas para Bicicletas en el Plan Bicicleta-Peatonal



Tipos de Rutas de Bicicletas



Ruta de la bicicleta/Peatones



Pista de Ciclismo



Barrio Paseo Verde



Carril de Bicicletas

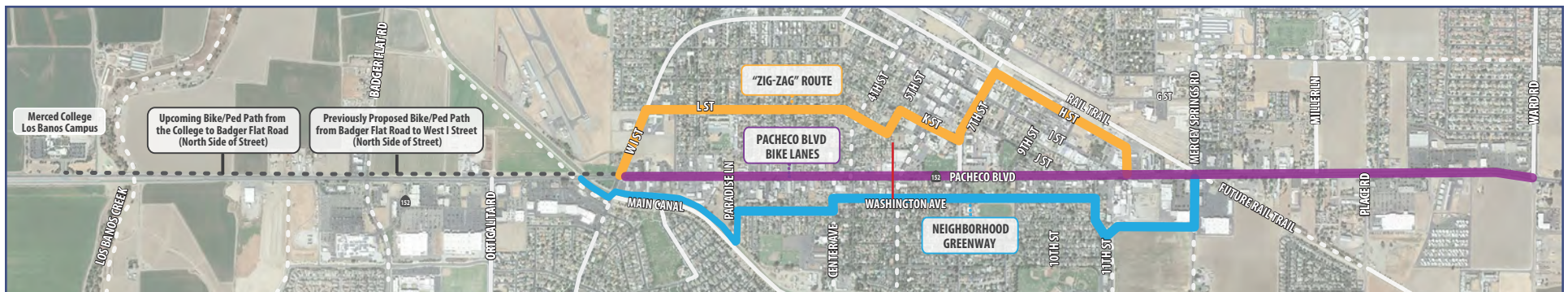
- Railroad
- Creek
- Canal
- Proposed Class 1
- Proposed Class 2
- Proposed Class 3
- Existing Class 1
- Existing Class 2
- Existing Class 3
- Parks
- Schools
- Airport
- Los Banos City Limits

Ejemplo de Mejoras para Bicicletas

Potential East-West Bike Routes

Las rutas en bicicleta Este-oeste proporcionarán conexiones importantes a zonas de Los Banos como el Colegio, barrios residenciales, y los principales centros de trabajo y de compras. El siguiente mapa muestra tres posibles rutas entre West I Street y Mercey Springs Road: un concepto a corto plazo ("Ruta Zig-Zag"), mediano plazo (Neighborhood

Greenway), y (carriles de bicicletas de Pacheco Boulevard). Todas las rutas se conectan a un posible sendero peatonal/bicicleta que viaja hacia el oeste desde el oeste Calle I, que se propone en el Plan Bicicleta-Peatonal de la Ciudad. Al este, los conceptos se conectan al Rail Trail.



Ejemplo de Mejoras para Bicicletas

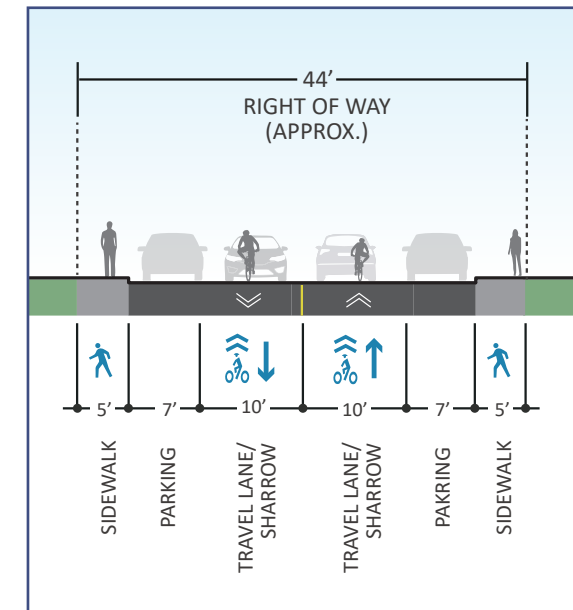
LA RUTA "ZIG-ZAG"

La Ruta "Zig-Zag" conduce a El centro de Los Banos y el Rail Trail mediante el uso de carreteras hacia el norte de Pacheco Boulevard. La ruta incluye carreteras adyacentes a Westside Union y Escuelas Primarias de Los Banos. Se considera una mejora a corto plazo.



- Proposed Class I Ped/Bike Path
- Proposed Class III Bike Route
- Existing Class II Bike Lane
- Existing Bikeways
- Bikeways Proposed in the Bicycle-Pedestrian Plan

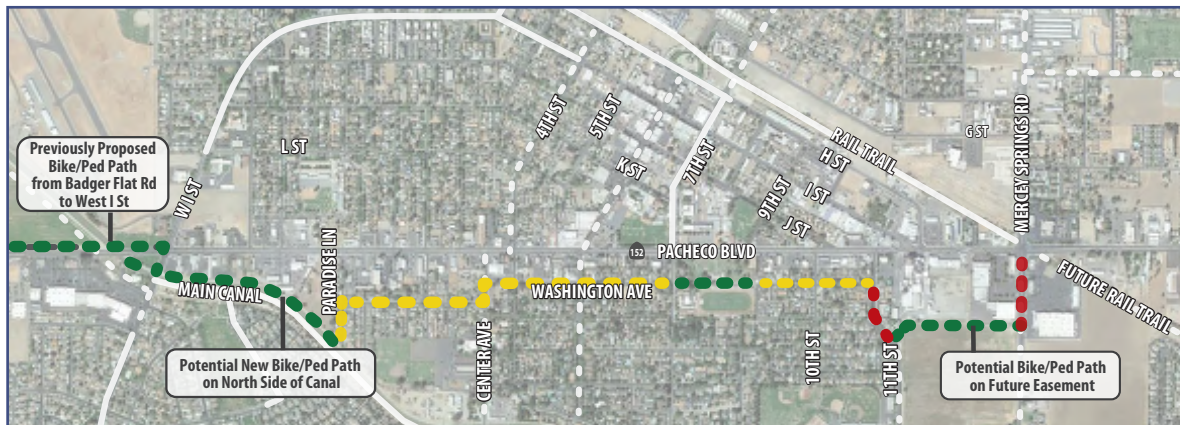
L Street



Mejoras en bicicletas: Rutas Este-Oeste

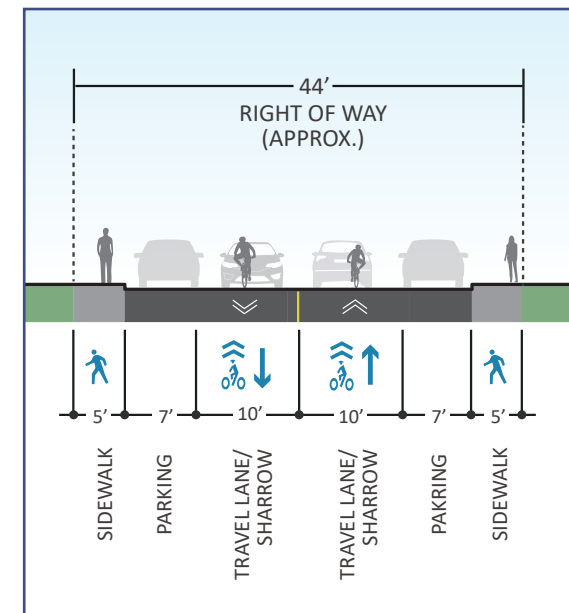
PASEO VERDE POR EL BARRIO

Esta ruta utiliza un camino potencial a lo largo de la Ruta del Canal, calles residenciales a la al sur de Pacheco Boulevard, y un posible sendero para bicicletas/peatones entre la calle 11 y Mercey Springs Road. Fue la segunda opción preferida por participantes del taller y encuesta, y se considera una mejora a medio plazo.



- Proposed Class I Ped/Bike Path
- Proposed Class II Bike Lane
- Proposed Class III Bike Route
- Existing Bikeways
- Bikeways Proposed in the Bicycle-Pedestrian Plan

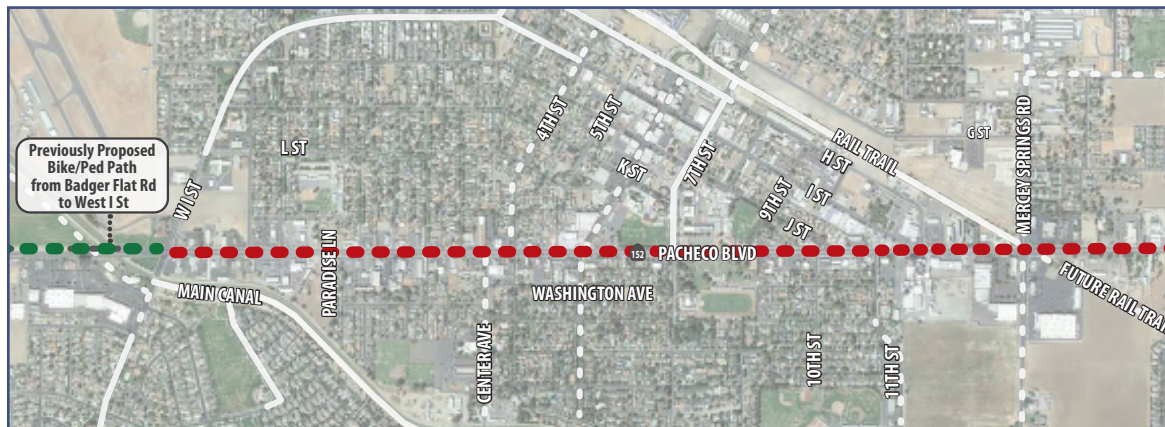
Washington Avenue



Mejoras en bicicletas: Rutas Este-Oeste

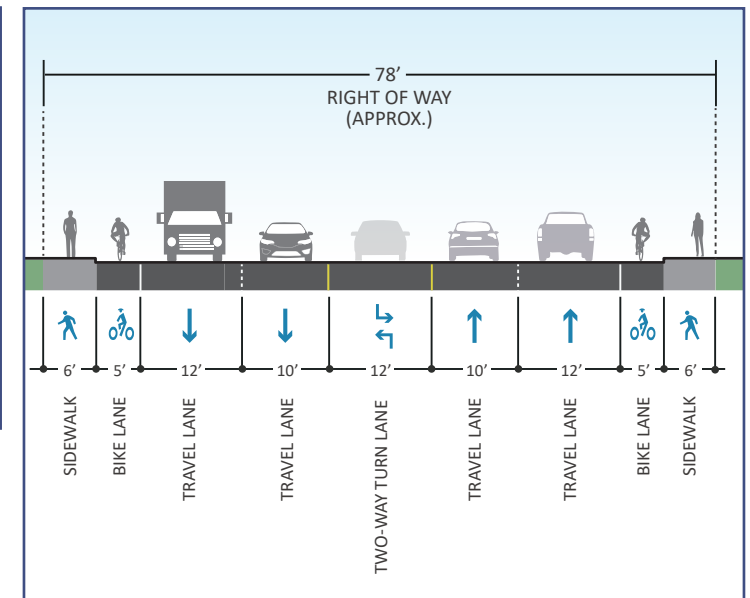
CARRILES DE BICICLETAS EN LA CALLE

Esta opción añadiría carriles de bicicletas en la calle a lo largo de SR-152 Pacheco Boulevard en la carretera, que requeriría la reconfiguración de la carretera y los hombros para acomodar bicicletas. Fue la tercera opción preferida por participantes del taller y encuesta, y se considera una mejora a largo plazo.



- - - - - Proposed Class I Ped/Bike Path
- - - - - Proposed Class II Bike Lane
- Existing Bikeways
- - - - - Bikeways Proposed in the Bicycle-Pedestrian Plan

Typical Right of Way



Mejoras en bicicletas: Rutas Norte-Sur

Las siguientes páginas muestran tres posibles rutas de bicicletas Norte-Sur cruzando Pacheco Boulevard.

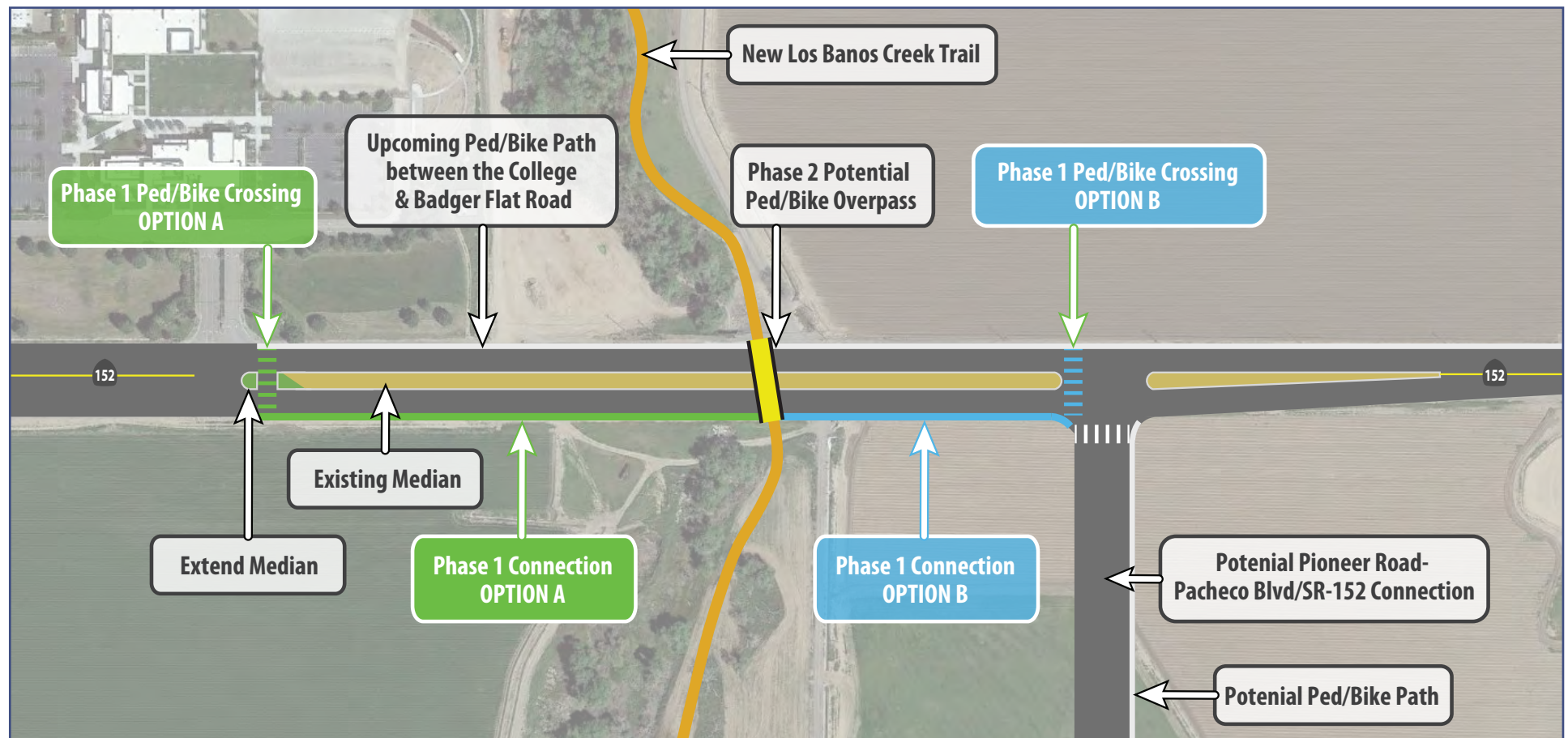
SENDERO LOS BANOS CREEK (MEDIO A LARGO PLAZO)

Este concepto muestra cómo un futuro sendero a lo largo de Los Banos Creek podría conectarse a ambos lados del SR-152.

La Fase 1 incluye dos opciones: La Opción 1 es un cruce de bicicleta/peatón que cruza en la intersección existente en el Colegio. Recibiría mejoras adicionales, como señales de bicicleta/peatón y fases de señal revisadas.

La Fase 2

La opción 2 es un cruce mejorado de bicicletas/peatones en una potencial nueva carretera que conduce al sur a Pioneer Road. La fase 2 (a largo plazo) es un puente de bicicleta/ped que abarca SR-152.



Mejoras en bicicletas: Rutas Norte-Sur

WEST I STREET/CANAL CAMINO (CERCA-A-MEDIO TERMINO)

Este concepto proporciona conexiones entre el Canal Principal y el camino de bicicleta/peatón, SR-152/Pacheco Boulevard, y West I Street. Carriles de bicicletas tamponados a ambos lados de West I Street se conectan a los carriles de bicicletas existentes, como se muestra en el mapa clave a la

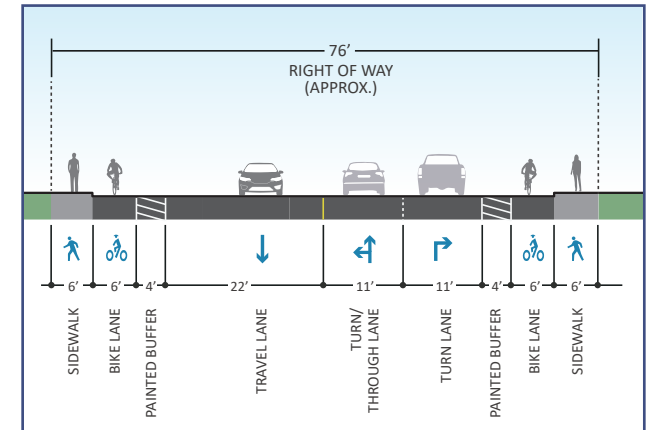
derecha. También hay un nuevo cruce para los peatones y ciclistas a través de West I Street en el Canal Principal que incluyen una baliza de parpadeo rápido. Pasos de peatones mejorados en el intersección de West I Street y Pacheco Boulevard mejorar visibilidad de los automovilistas de los pasos de peatones.



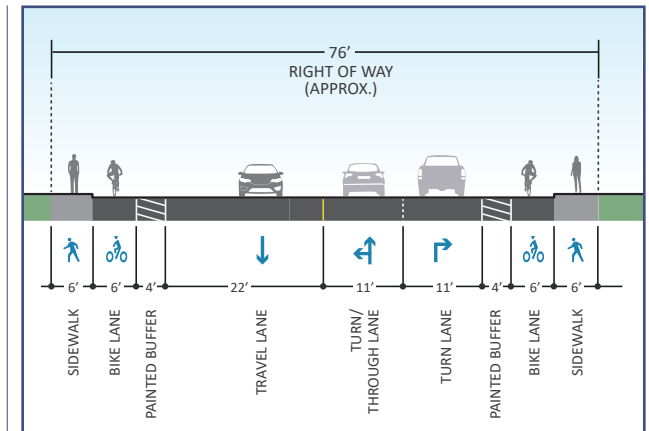
Fase 1 - Carriles de Bicicletas Tamponados



Existentes



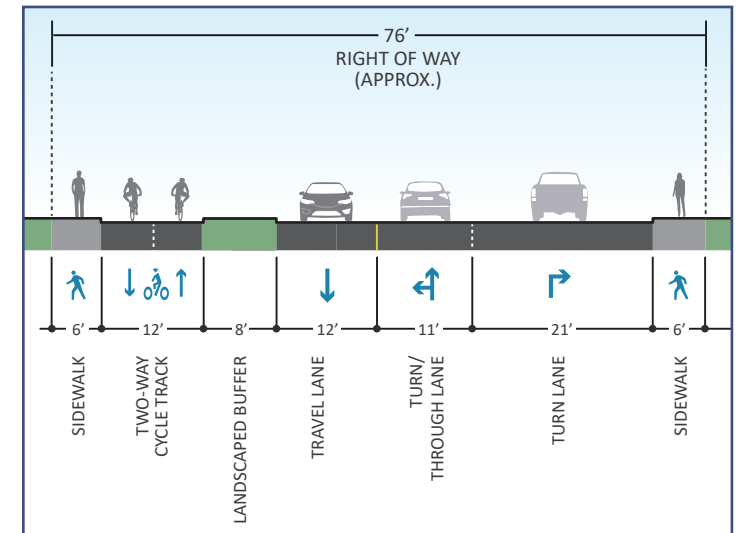
Phase 1



Mejoras en bicicletas: Rutas Norte-Sur

WEST I STREET/CANAL CAMINO (CERCA-A-MEDIO TERMINO)

Fase 2 - Pista de Ciclo de dos Vías

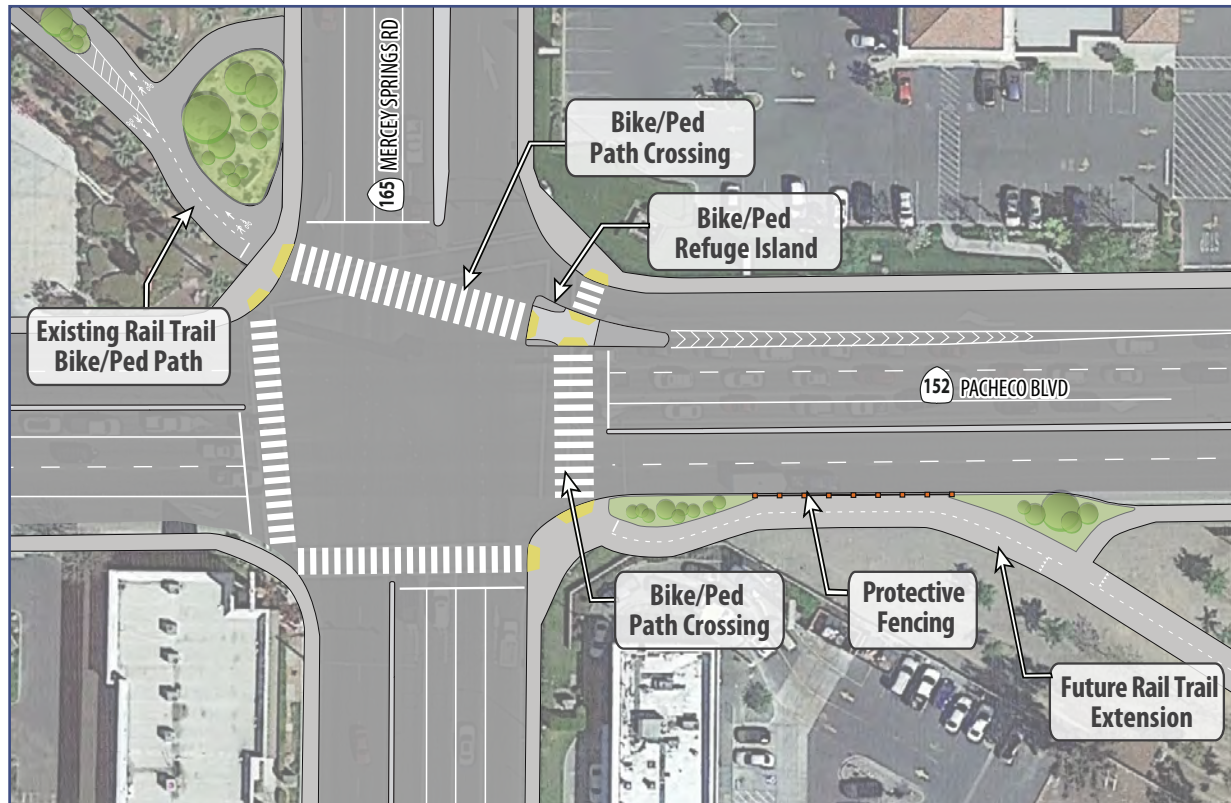


Mejoras en bicicletas: Rutas Norte-Sur

RAIL SENDERO EN MERCY SPRINGS ROAD (MEDIO-TERMINO)

Este concepto proporciona una conexión desde el Ferrocarril existente en la esquina noroeste de la Intersección Mercy Springs Road/Pacheco Boulevard a un nuevo segmento de pavimentado del Ferrocarril Sendero hacia el sureste. El cruce será combinado para las personas caminando y andando en bicicleta a ambos lados de la intersección es acortado por una nueva isla de refugio “pork chop” que actúa como una

refugio y “zona de espera”. Una extensión de bordillo en el lado sur de Pacheco Boulevard ofrece espacio adicional para acomodar un camino de bicicletas/peatones. No hay pérdida de carriles de viaje de la configuración existente de la carretera. Un proyecto futuro de largo alcance podría incluir un puente colocado diagonalmente a través de la intersección, que proporcionar un cruce directo y completamente protegido.



Condiciones Existentes



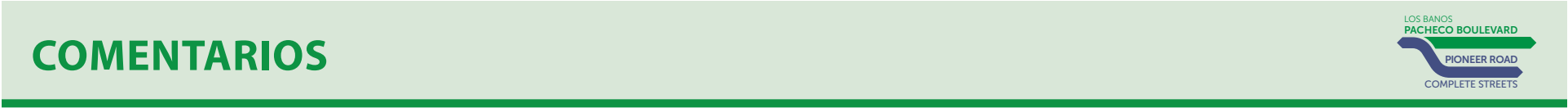
COMENTARIOS

LOS BANOS

PACHECO BOULEVARD

PIONEER ROAD

COMPLETE STREETS



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nombre (Opcional)

Correo Electrónico
y Número de Teléfono# (Opcional)