



RESUMEN DEL TALLER COMUNITARIO VIRTUAL #3

Conceptos Refinados para las Áreas de Proyectos de Pacheco Boulevard y Pioneer Road

Fecha/Hora de las Reuniones: Open House – 28 de julio, 2020, 3:00-6:00 pm
Taller Virtual – 6 de agosto, 2020, 6:00-7:30 pm

Ubicación: Open House - Los Banos Community Center
Taller Virtual – en línea (Zoom)

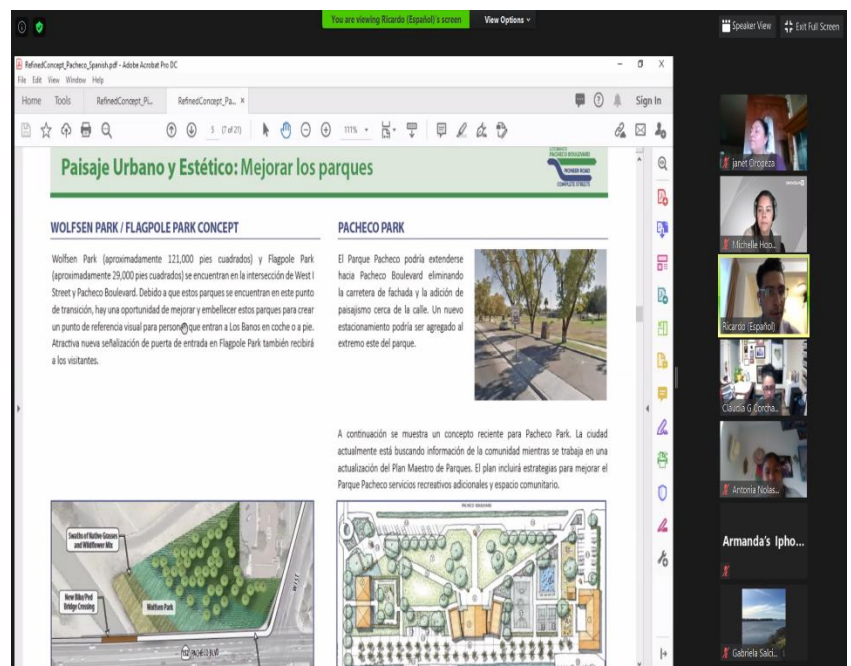
Visión General

La tercera ronda de participación comunitaria para los proyectos Pacheco Boulevard y Pioneer Road Complete Streets incluyó dos componentes: una Open House en persona, donde los asistentes podían ver y discutir los Conceptos Refinados con el personal del proyecto, y Taller Comunitario #3, se llevó a cabo virtualmente usando la plataforma de reuniones en línea Zoom. Los propietarios a lo largo de Pioneer Road y Pacheco Boulevard constituyeron una gran parte de los asistentes a ambos eventos, aunque otros residentes de Los Banos, representantes de organizaciones locales de partes interesadas, y otros miembros de la comunidad también asistieron a ambos eventos.

Taller Virtual #3

Taller Virtual #3 se llevó a cabo en inglés y español, con aproximadamente 40 participantes.

Durante la parte restante del Taller Virtual #3, los participantes del taller se dividió en tres grupos. Un grupo discutió los conceptos refinados de Pioneer Road (así como Ward Road y una posible carretera de conexión entre Pacheco Boulevard y Pioneer Road), se discutieron los conceptos refinados para Pacheco Boulevard, y el tercer grupo discutió los conceptos refinados para los dos proyectos en español.



Pacheco Boulevard Conceptos Refinados
Ejemplo de Flujo de Trafico y and Mejoras de Seguridad

Los Banos Elementary School

Map labels: ILINOIS AVE, ARIZONA ST, NEVADA AVE, CALIFORNIA ST, CHRYST, CENTRAL AVE, CHRYST, 152 PACHECO BLVD, PARADISE LN

Lighting (Near/Mid-Term)	New Raised Median to Restrict Left Turns
Lighting (Future - Once Developed)	New Pedestrian Refuge Island
Driveway and/or Parking Lot Consolidation	Removal of Street Parking Near Intersection

Pacheco Boulevard & Pioneer Road Complete Streets

Zoom interface elements: Unmute, Stop Video, Participants (6), Chat, Share Screen, Record, Breakout Rooms, Reactions, Leave Room

Participants: Ricardo (Español), Michelle Hook..., Janet Ordoñez, Claudia G Corchad..., Armada's Ipho..., Gabriela Salcido

Preguntas Más Frecuentes (PMF):

1. ¿Qué es un Plan de Calles Completas? (Complete Streets Plan)

Un Plan de Calles Completas estudia y evalúa una serie de posibles mejoras en de transporte en una calle definida. La frase "calles completas" se refiere a la idea de que las calles deben ser accesible y conveniente de usar para todos los usuarios, ya sea que conduzcan, anden en bicicleta, caminen, tomen tránsito público o usen un dispositivo de movilidad como una silla de ruedas.

2. ¿Para qué se utilizarán los Planes de Calles Completas de Pacheco y Pioneer?

Una vez que los planes estén completos (un plan separado para SR-152/Pacheco Boulevard y otro para Pioneer Road), proporcionarán orientación para futuros cambios o mejoras propuestas que sean consistentes con los objetivos y la visión de los planes. Los planes también ayudarán a solicitar financiación para implementar las mejoras recomendadas por los planes.

3. ¿Dónde puedo encontrar documentos y más información relacionada con el Plan?

Se puede encontrar mucha información en este sitio web, incluidos los documentos del proyecto, y próximos eventos. Síguenos en Facebook para recibir avisos sobre próximos talleres y otras oportunidades:

facebook.com/losbanoscompletestreets

Taller Comunitario #3

Pacheco Boulevard

1. **Qué mejoras se proponen en los cruces de peatones para que sea más seguro para las personas que crucen?**

Los conceptos refinados y la recomendación del plan incluyen características de seguridad tales como:

- Avance de las barras de parada para mantener los vehículos a una distancia segura frente a de los cruces de peatones para mantener los cruces de peatones despejados y proporcionar una mejor visibilidad.
- Islas de refugio peatonal en el centro mediana para proporcionar un área protegida en el centro de la calle para las personas que caminan al otro lado de la calle.
- Posible señalización de cruces en un par de lugares clave (por ejemplo, lugares ocupados, cruces cerca de las escuelas) por lo que el tráfico de vehículos se detiene para las personas que cruzan la calle.

2. **¿Cómo aumentan los conceptos las comodidades peatonales como parques y sombra a lo largo y cerca de Pacheco Boulevard?**

El concepto refinado incluye mejoras en el parque en West I Street, Pacheco Park, y H/I Street para mejorar la estética y agregar espacio recreativo. Estos conceptos de parque apoyan las mejoras del parque y nuevas oportunidades recreativas en toda la ciudad, especialmente para aquellos que viven en vecindarios actualmente sin fácil acceso a los parques. Tenga en cuenta que la ciudad está desarrollando actualmente un plan maestro de parques con aporte de la comunidad.

3. **¿Cómo proporcionará el Plan recomendaciones para hacer más atractivo el Pacheco Boulevard y agregar elementos especiales para alentar a las personas que pasan a pasar a las tiendas locales?**

Un componente clave del Concepto Refinado son puertas atractivas de entrada a ambos lados de Los Banos para dar la bienvenida a los visitantes con un atractivo espacio en el parque y señalización especial. El Plan también proporcionará recomendaciones para mejorar la apariencia y la vitalidad de Pacheco Boulevard, incluyendo paisajismo adicional, señalización atractiva y actividad a lo largo de la calle.

4. **¿Los nuevos pasos de peatones señalizados no aumentarán la congestión del tráfico?**

Un objetivo clave del proyecto es proporcionar cruces de peatones seguros y convenientes en lugares clave, y reducir las distancias entre los cruces a lo largo de Pacheco Boulevard. Actualmente, personas queriendo cruzar Pacheco Blvd cerca de 9thth Street (en Pacheco Park) deben caminar hasta 7th o 11th para cruzar.

Los impactos del tráfico deben tenerse en cuenta al determinar la viabilidad de un cruce señalizado. Para proyectos futuros y la posible implementación de las recomendaciones del Plan, el análisis del tráfico se realizará según sea necesario cuando se consideren proyectos para su implementación

Pioneer Road:

1. **¿Cómo se hará segura la intersección en la calle 11th para la gran cantidad de tráfico que se convierte en el vecindario residencial y viaja hacia/desde la Escuela Secundaria Los Banos?**

Después de los comentarios de la comunidad sobre esta ubicación, el concepto se revisará para incluir señales de tráfico en la calle 11. Para los automovilistas que viajan hacia el este en Pioneer Road, un carril dedicado de giro a la izquierda con una fase de señal de giro a la izquierda se convertirá en la calle 11th hacia el norte, y los automovilistas que se dirigen hacia el sur por la calle 11th girarán a la derecha o a la izquierda en Pioneer Road durante una fase dedicada de señal verde.

2. **¿Cómo garantizarán las recomendaciones del Plan la seguridad de las personas que utilizan el sendero peatonal/bicicleta en el lado norte de Pioneer Road?**

Los pasos entre peatones y bicicletas se mejorarían con pasos de peatones bien marcados y de alta visibilidad que alertan a los conductores

3. **¿Quién mantendrá el paisaje propuesto para la mediana central y la franja de paisaje del lado norte?**

La ciudad será responsable del paisajismo. El Plan priorizará el bajo mantenimiento y las plantaciones tolerantes a la sequía. El estimado de costos de mantenimiento detallado se incluirán en el Plan.

4. **¿Cuáles son los límites de velocidad propuestos y cómo se disuadirá el exceso de velocidad? Actualmente, los conductores viajan a altas velocidades a lo largo de Mercey Springs Road y Pioneer Road.**

Los límites de velocidad propuestos aún no están establecidos. Es probable que sean similares a otras calles arteriales de cuatro carriles, en el rango de 40 a 50 millas por hora. Mercey Springs Road es una autopista estatal, por lo que Caltrans revisará todos los diseños para asegurarse de que cumplen con los estándares de seguridad de Caltrans. Es posible que se requieran cambios en Mercey Springs Road en el acercamiento a la intersección con Pioneer Road.